

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Зубкова Валерия Валерьевича**
по теме «Методология формирования транспортно-информационного пространства в
условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги»
на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы
страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические
науки)

Актуальность исследования Зубкова В.В. не вызывает сомнений, поскольку исследование направлено на разработку обоснованной методологии формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги, что приобретает особое значение в условиях волатильного транспортно-логистического рынка.

Научную новизну исследования составляют следующие элементы:

1. На основе анализа механизмов организации и реализации транспортных услуг в сегменте грузовых перевозок разработаны методологические основы повышения качества предоставления транспортных услуг, учитывающие внутренние и внешние изменения рынка.
 2. Обоснована методология определения воздействия участников транспортно-обеспечивающих функций на качество предоставления комплексной транспортной услуги, методология детализации структуры их воздействия.
 3. Разработана многоагентная организационная модель адаптивного управления транспортно-логистической системой.
 4. Разработаны метод моделирования транспортно-производственных процессов реализации комплексной транспортной услуги и методика оптимизации показателей процессов.
 5. Разработаны механизмы координации и согласования интересов регуляторов и субъектов при формировании стратегии кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги и регионов.
 6. Разработан метод моделирования многоагентной среды субъектного сотрудничества транспортно-информационного пространства, объединяющий информационные инфраструктуры и консолидирующий информационные ресурсы, технологии.
 7. Сформирована концепция виртуальной системы интеграции взаимодействия субъектов транспортно-информационного пространства.
 8. Разработаны механизм определения минимального значения показателя объема информационного потока и методология формализации информационных потоков.
 9. Разработаны межотраслевая информационно-интеллектуальная модель интеграции субъектов межрегионального уровня, механизмы интеграции промышленных предприятий в единое транспортно-информационное пространство и оценки синтеза взаимодействия и интеграции субъектов транспортно-информационного пространства.
- Теоретическая ценность результатов работы заключается в разработке механизмов, позволяющих формировать стратегию развития кластеров комплексной транспортной услуги и стратегию развития регионов страны в меняющемся информационном пространстве. Практическая ценность результатов работы заключается в том, что результаты исследования позволяют комплексно и на единой методологической основе формировать механизмы развития и функционирования кластера комплексной транспортной услуги и субъектов РФ, определять и реализовывать оптимальные

обоснованные управленческие решения при организации комплексной транспортной услуги и управления ею, а также при прогнозировании и планировании развития на перспективу как кластера, так и субъектов государства.

Основные положения работы опубликованы в 75 научных изданиях, в том числе – в 12 рекомендованных ВАК РФ и в 16 международных научных изданиях индексации Scopus и Web of Science.

Интерес представляет методика оптимизации показателей транспортно-производственных процессов кластера комплексной транспортной услуги на основе моделирования процессов производственных предприятий, реализующих транспортные услуги. Ее прикладное значение заключается в возможности определить суммарные наилучшие (оптимальные) варианты параметров процесса реализации видов транспортных услуг на основе наилучших (оптимальных) вариантов параметров, входящих в основной процесс подпроцессов.

При положительной оценке представленной работы в целом, по автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания:

1) На стр.33 автореферата указано: «... разработана межотраслевая информационно-интеллектуальная модель интеграции информационных потоков субъектов межрегионального уровня, основанная на компонентах методологии ее формирования (рисунок 14)». Однако, на рис.14 представлена «Модель интеграции информационных потоков субъектов межрегионального уровня». Необходимо пояснить, как эта модель соотносится с межотраслевой информационно-интеллектуальной моделью интеграции информационных потоков?

2) Задачей исследования является «9. Разработать межотраслевую информационно-интеллектуальную модель интеграции субъектов межрегионального уровня». Однако, на рис.11, стр.31 автореферата представлена концептуальная модель. В чем ее отличие от собственно межотраслевой информационно-интеллектуальной модели интеграции субъектов межрегионального уровня, если задача не предусматривала создание концептуальной модели в принципе?

3) Следует пояснить, как и каким образом учитывалось свойство самоорганизации при построении модели интеграции информационных потоков субъектов межрегионального уровня (стр.35 автореферата)?

4) Приведите примеры промышленных транспортно-производственных услуг. Насколько необходимо для них уточнение «промышленных» (стр.31 автореферата)?

5) В тексте автореферата отсутствует определение термина «комплексная транспортная услуга»? В чем его отличие от известного стандартизированного определения «услуга транспортная»? Вводился ли термин соискателем или использован известный?

6) В тексте автореферата отсутствуют сведения о том, какие именно предложения и каким образом они были реализованы в условиях Восточного полигона (стр.7 автореферата)? Имеется ли их подтвержденное внедрение на Восточном полигоне?

7) Какой может быть область применения предложенной соискателем методологии, конкретно для каких? Можно ли ее реализовать применительно не к отраслям, а к более мелким, локальным объектам (промышленные предприятия, отдельные производственные цеха, участки)?

Кроме перечисленного, следует отметить, что все иллюстрации, представленные в автореферате, мелкие, сложно читаемые/не читаемые. Возможно, в самом диссертационном исследовании эти иллюстрации даны в пригодном для чтения масштабе.

Несмотря на указанные замечания, диссертация является полностью завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему и имеющей

научную новизну и практическую значимость. Диссертация Зубкова В.В. по содержанию, научному уровню и завершенности исследования является научно-квалификационной работой, в полной мере соответствующей требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., № 842. Диссертация содержит совокупность теоретических положений, которые можно квалифицировать как решение крупной научной проблемы, имеющей важное хозяйственное значение.

Считаю, что соискатель, Зубков Валерий Валерьевич, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», доктор технических наук (05.22.08), доцент

Покровская
Оксана
Дмитриевна

Адрес: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9.
Тел.: +7 (812) 570-33-31. E-mail: pokrovskaya@pgups.ru

28 августа 2023 года

Сведения об образовательной организации: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
Адрес: 190031, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9;
e-mail: dou@pgups.ru; тел.: +7 (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21.

Подпись руки	<i>Покровской О.Д.</i>
достоверяю.	
Начальник Службы управления персоналом университета	Г.Е. Егоров
« 29 »	08 2023 г.